

$$V_{10}=0,02531$$

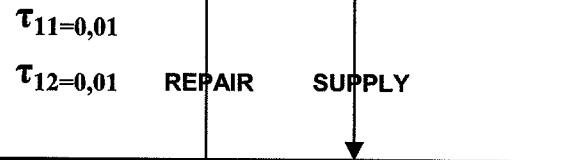
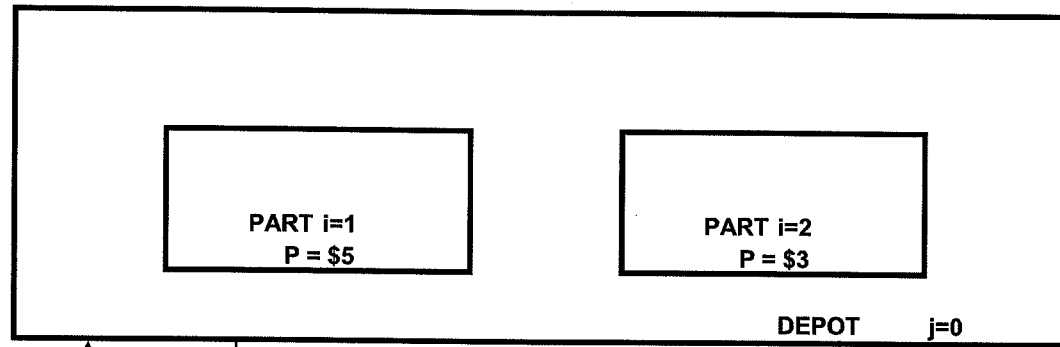
$$\lambda_{10}=23,2(1-0,5)+20,1(1-0,6)=19,64$$

$$\mu_{10}=19,64 \times 0,02531=0,4970884$$

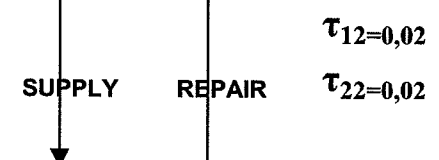
$$V_{20}=0,01782$$

$$\lambda_{20}=35,2(1-0,7)+30,2(1-0,6)=22,64$$

$$\mu_{20}=22,64 \times 0,01782=0,4034448$$



BUDGET = \$40



$$\lambda_{11}=23,2$$

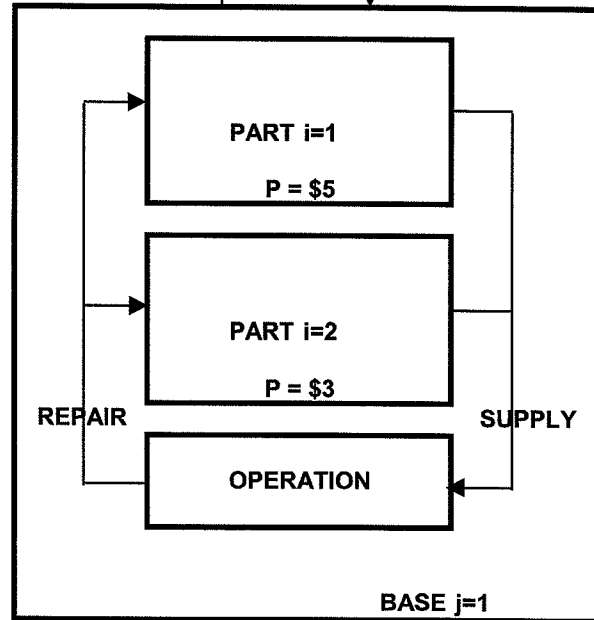
$$V_{11}=0,010$$

$$\rho_{11}=0,5$$

$$\lambda_{21}=35,2$$

$$V_{21}=0,007$$

$$\rho_{21}=0,7$$



$$\lambda_{12}=20,1$$

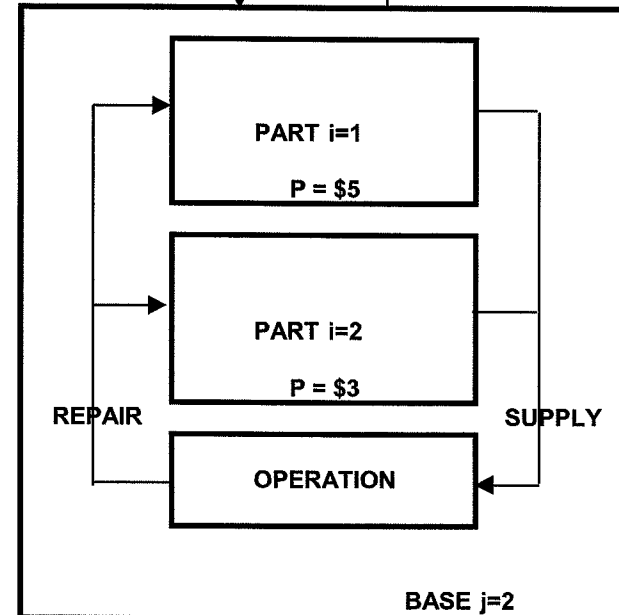
$$V_{12}=0,015$$

$$\rho_{12}=0,6$$

$$\lambda_{22}=30,2$$

$$V_{22}=0,010$$

$$\rho_{22}=0,6$$



METRIC (MULTI-ECHELON TECHNIQUE FOR RECOVERABLE ITEM CONTROL)

STK (N10)	PL (N10)	EBO (N10)	11.6(EBO/19.64)	8.04(EBO/19.64)
0	0,4971	0,4971	0,2936	0,2035
1	0,4971	0,1054	0,0622	0,0431
2	0,4971	0,0161	0,0095	0,0066
3	0,4971	0,0019	0,0011	0,0008
4	0,4971	0,0002	0,0001	0,0001

PL = PIPELINE
 EBO = EXPECTED BACK ORDER
 Nij = NUMBER OF SPARES OF
 TYPE i AT LOCATION j

STK (N10)	ON REPAIR	ON TRANSIT	PL	0	1	2	3	4
				EBO (N11)	EBO (N11)	EBO (N11)	EBO (N11)	EBO (N11)
0	0,116	0,116	0,5256	0,5256	0,1168	0,0187	0,0023	0,0002
1	0,116	0,116	0,2942	0,2942	0,0393	0,0037	0,0003	0,0000
2	0,116	0,116	0,2415	0,2415	0,0269	0,0021	0,0001	0,0000
3	0,116	0,116	0,2331	0,2331	0,0252	0,0019	0,0001	0,0000
4	0,116	0,116	0,2321	0,2321	0,0250	0,0019	0,0001	0,0000

STK (N10)	ON REPAIR	ON TRANSIT	PL	0	1	2	3	4
				EBO (N12)	EBO (N12)	EBO (N12)	EBO (N12)	EBO (N12)
0	0,1809	0,1608	0,5452	0,5452	0,1249	0,0207	0,0027	0,0003
1	0,1809	0,1608	0,3848	0,3848	0,0654	0,0079	0,0007	0,0001
2	0,1809	0,1608	0,3483	0,3483	0,0542	0,0059	0,0005	0,0000
3	0,1809	0,1608	0,3425	0,3425	0,0525	0,0057	0,0005	0,0000
4	0,1809	0,1608	0,3418	0,3418	0,0523	0,0056	0,0005	0,0000

METRIC (MULTI-ECHELON TECHNIQUE FOR RECOVERABLE ITEM CONTROL)

STK (N20)	PL (N20)	EBO (N20)	10,56(EBO/22.64)	12,08(EBO/22.64)
0	0,4034	0,4034	0,1882	0,2152
1	0,4034	0,0714	0,0333	0,0381
2	0,4034	0,0090	0,0042	0,0048
3	0,4034	0,0009	0,0004	0,0005
4	0,4034	0,0001	0,0000	0,0000

PL = PIPELINE
 EBO = EXPECTED BACK ORDER
 Nij = NUMBER OF SPARES OF
 TYPE i AT LOCATION j

STK (N20)	ON REPAIR	ON TRANSIT	PL	0	1	2	3	4
				EBO (N21)	EBO (N21)	EBO (N21)	EBO (N21)	EBO (N21)
0	0,1725	0,1056	0,4663	0,4663	0,0936	0,0135	0,0015	0,0001
1	0,1725	0,1056	0,3114	0,3114	0,0438	0,0043	0,0003	0,0000
2	0,1725	0,1056	0,2823	0,2823	0,0363	0,0033	0,0002	0,0000
3	0,1725	0,1056	0,2785	0,2785	0,0354	0,0031	0,0002	0,0000
4	0,1725	0,1056	0,2781	0,2781	0,0353	0,0031	0,0002	0,0000

STK (N20)	ON REPAIR	ON TRANSIT	PL	0	1	2	3	4
				EBO (N22)	EBO (N22)	EBO (N22)	EBO (N22)	EBO (N22)
0	0,1812	0,2416	0,6380	0,6380	0,1664	0,0318	0,0047	0,0006
1	0,1812	0,2416	0,4609	0,4609	0,0916	0,0130	0,0014	0,0001
2	0,1812	0,2416	0,4276	0,4276	0,0797	0,0106	0,0011	0,0001
3	0,1812	0,2416	0,4233	0,4233	0,0782	0,0103	0,0010	0,0001
4	0,1812	0,2416	0,4228	0,4228	0,0780	0,0102	0,0010	0,0001

METRIC (MULTI-ECHELON TECHNIQUE FOR RECOVERABLE ITEM CONTROL)

N1 = \$ 5

N2 = \$ 3

N10	EBO (N10)	N11	EBO (N11)	N12	EBO (N12)	N20	EBO (N20)	N21	EBO (N21)	N22	EBO (N22)	\$	EBO
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	0	0,4034	0	0,4663	0	0,6380	0,00	3,0756
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	0	0,4034	0	0,4663	1	0,1664	3,00	2,6040
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	0	0,4034	1	0,0936	0	0,6380	3,00	2,7029
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	1	0,0714	0	0,4609	0	0,3110	3,00	2,4112
0	0,4971	0	0,5256	1	0,1249	0	0,4034	0	0,4663	0	0,6380	5,00	2,6553
0	0,4971	1	0,1168	0	0,5452	0	0,4034	0	0,4663	0	0,6380	5,00	2,6668
1	0,1054	0	0,2942	0	0,3848	0	0,4034	0	0,4663	0	0,6380	5,00	2,2921
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	1	0,0714	0	0,3114	1	0,0916	6,00	2,0423
0	0,4971	0	0,5256	0	0,5452	1	0,0714	1	0,0438	0	0,4609	6,00	2,1440

AND SO ON.